УДК 681.518.5:004.052.32

**В. В. Сапожников, докт. техн. наук**

**Вл. В. Сапожников, докт. техн. наук**

**Д. В. Ефанов, канд. техн. наук**

**В. В. Дмитриев**

**М. Р. Черепанова**

*Кафедра «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»*

*Петербургский государственный университет путей сообщения*

*Императора Александра I*

**СПОСОБ ПОСТРОЕНИЯ КОДА С СУММИРОВАНИЕМ**

**С УЛУЧШЕННЫМИ ПОКАЗАТЕЛЯМИ ОБНАРУЖЕНИЯ ОШИБОК**

**В ИНФОРМАЦИОННЫХ ВЕКТОРАХ**

Описывается способ построения кода с суммированием с минимальным общим количеством необнаруживаемых ошибок (оптимальный код), основанный на идее модификации кода с суммированием взвешенных переходов между разрядами, занимающими соседние позиции в информационном векторе. Предлагаемый код с суммированием можно отнести к классу модульных кодов с суммированием взвешенных переходов. Он имеет такое же количество контрольных разрядов, как и классический код Бергера, однако, в нем улучшены показатели обнаружения ошибок в информационных векторах, особенно в области малой кратности ошибок. Установлены свойства нового кода с суммированием, в особенности, важным является то, что при длинах информационных векторов  (*t*=1, 2, …) может быть построен оптимальный код. При  (*t*=1, 2, …), однако, коды близки к оптимальным. В статье объясняется такая особенность модульного кода со взвешенными переходами. Кроме того, в эксперименте с контрольными комбинационными схемами LGSynth`89 показано, что модульный код со взвешенными переходами позволяет организовывать системы функционального контроля с улучшенными показателями обнаружения ошибок в сравнении со структурами, полученными по кодам Бергера. В некоторых случаях достигается решение задачи 100%-ого обнаружения ошибок на выходах контролируемых комбинационных схем. Все это делает полученный код перспективным для решения задач технической диагностики.

Техническая диагностика; система функционального контроля; код с суммированием; код Бергера; взвешенный переход; код с суммированием взвешенных переходов; необнаруживаемая ошибка в информационном векторе; свойства обнаружения ошибок; оптимальный код.

**Введение**

Принципы помехоустойчивого кодирования часто используются при построении надежных систем управления ответственными технологическими процессами, к которым относится и перевозочный процесс на железнодорожном транспорте. Например, для работы системы сигнализации на железнодорожном транспорте используется кодирование рельсовых цепей – передача импульсов и пауз неравномерной длины, совокупность которых соответствует трем смысловым посылкам: кодам «З», «Ж» и «КЖ» [1 – 3]. Для расширения функциональных возможностей систем управления движением поездов применяют также и более сложные устройства, передающие более широкий спектр информации. В таких устройствах для защиты информации применяются коды Хэмминга и Бауэра [4, 5]. Распространенным является и сменно-качественное кодирование, где используются комбинации недвоичного кода: работа частотной диспетчерской централизации, работа тональных рельсовых цепей, работа автоматов контроля сигнальных точек в системах диспетчерского контроля и т.д. [6 – 8]. Часто кодирование применяется и при построении самих логических устройств управления и контроля – для обеспечения свойства их самопроверяемости [9 – 11].

Использование помехоустойчивого кодирования позволяет на этапе проектирования логического устройства обеспечить защиту от возникающих в процессе эксплуатации дефектов путем внесения избыточных для выполнения им функций элементов [9]. Часто для этих целей применяют коды с повторением (для организации структур дублирования или троирования), а также коды с суммированием: коды Бергера, Боуза-Лина, модифицированные коды Бергера и другие (для организации самопроверяемых структур с уменьшенной сложностью по сравнению с дублированием) [12 – 24].

При построении надежных логических устройств управления распространенным является организация функционального контроля внутренних блоков. Например, используется функциональный контроль арифметико-логических устройств, входящих в любые современные системы автоматического управления [25 – 29]. При таком виде диагностирования техническое состояние контролируемого устройства определяется без отключения его от объектов управления [30].

Рассмотрим, как осуществляется организация систем функционального контроля с использованием избыточных кодов с суммированием.

**1. Коды с суммированием в системах функционального контроля**

Структура системы функционального контроля изображена на рис. 1. В ней исходное арифметико-логическое устройство *F*(*x*), реализующее систему рабочих булевых функций *f*1(*x*), *f*2(*x*), …, *fm*(*x*), снабжается специальным контрольным оборудованием. В состав контрольного оборудования входит блок контрольной логики *G*(*x*), вычисляющий значения контрольных функций *g*1(*x*), *g*2(*x*), …, *gk*(*x*), и самопроверяемый тестер, в любой момент времени фиксирующий соответствие между значениями рабочих и контрольных функций. Данное соответствие устанавливается на этапе проектирования системы функционального контроля и обычно определяется по правилам построения заранее выбранного кода с суммированием. Так выходы блока *F*(*x*) отождествляются с информационным вектором длины *m*, а выходы блока *G*(*x*) – с контрольным вектором длины *k*. От правил построения кода в существенной мере зависят такие важные параметры системы функционального контроля как обнаруживающая способность и аппаратурная избыточность, последняя, в свою очередь, влияет на энергопотребление, быстродействие, тестопригодность и другие характеристики построенной дискретной системы [9, 10].



**Рис. 1.** Структура системы функционального контроля

Структура, приведенная на рис. 1, на практике строится с условием 100%-го обнаружения одиночных неисправностей [30]. Ввиду раздельной реализации блоков *F*(*x*), *G*(*x*) и тестера в произвольный момент времени возможно возникновение неисправности только в одном из компонентов системы функционального контроля. Неисправности блока контрольной логики искажают значения контрольных функций, что фиксируется тестером. Тестер, как «последний сторож» в системе функционального контроля, строится самопроверяемым и обнаруживает собственные неисправности хотя бы на одном входном наборе [10]. Задача функционального контроля состоит в обеспечении обнаружения одиночных неисправностей в блоке *F*(*x*), внутренняя конфигурация связей между логическими элементами которого может приводить к возникновениям искажений различных кратностей в значениях разрядов выходного вектора. Таким образом, можно рассматривать свойства кода с суммированием по обнаружению ошибок в информационных векторах, изучая тем самым и особенности самой системы функционального контроля.

Различные коды с суммированием обладают различными свойствами по обнаружению ошибок в информационных векторах и позволяют строить системы с различными техническими характеристиками. Данная работа посвящена исследованиям кодов с суммированием, обладающих минимальным общим количеством необнаруживаемых ошибок в информационных векторах, а также уменьшенным количеством двукратных необнаруживаемых ошибок в сравнении с классическими кодами с суммированием.

**1. Анализ свойств обнаружения ошибок кодами Бергера**

**и кодами с суммированием взвешенных переходов**

Классический код с суммированием, или код Бергера [31], строится по следующему правилу: определяется вес информационного вектора *r* (сумма единичных информационных разрядов), а затем полученное число представляется в двоичном виде и записывается в разряды контрольного вектора. Число контрольных разрядов в коде Бергера вычисляется по формуле:  (запись  обозначает целое сверху от вычисляемого значения). Далее будем обозначать код Бергера как *S*(*m*,*k*)-код.

В *S*(*m*,*k*)-коде один и тот же контрольный вектор соответствует всем информационным векторам с одинаковым весом. Для данного значения *r* это  информационных векторов. С увеличением *r* число информационных векторов, соответствующих одному и тому же контрольному вектору увеличивается, достигая своего максимума при  для четного *m* и при  для нечетного *m*, а затем уменьшается. Такое распределение информационных векторов между контрольными векторами приводит к тому, что *S*(*m*,*k*)-кодом не обнаруживается достаточно большое количество ошибок в информационных векторах. Например, *S*(5,3)-код не обнаруживает 220 ошибок в информационных векторах, что составляет 22,18% от всех возможных ошибок в информационных векторах (другими словами, данным кодом не обнаруживается чуть менее четверти ошибок в информационных векторах). При низком значении обнаруживающей способности все *S*(*m*,*k*)-коды имеют также и низкую эффективность обнаружения ошибок малых кратностей – ими не обнаруживается 50% двукратных, 37,5% четырехкратных, 31,25% шестикратных ошибок и т.д. [32, 33].

Возникает задача повышения обнаруживающей способности, в том числе, в области малой кратности ошибок, при сохранении числа контрольных разрядов в коде. С практической точки зрения, например, в системах функционального контроля, решение этой задачи позволит, не увеличивая аппаратурной избыточности обнаруживать большее количество одиночных неисправностей контролируемого логического устройства.

В [34] введено понятие *оптимального разделимого кода по критерию минимума количества необнаруживаемых ошибок для заданных значений m и k.* Оптимальный код имеет равномерное распределение всех  информационных векторов между  контрольными векторами и не обнаруживает

 (1)

ошибок в информационных векторах. К примеру, оптимальный код с параметрами *m*=5 и *k*=3 имеет  необнаруживаемых ошибок, т.е. в 2,29 раз меньше, чем *S*(5,3)-код. В том же источнике предложен способ улучшения характеристик *S*(*m*,*k*)-кодов по обнаружению ошибок в информационных векторах с сохранением числа контрольных разрядов. Данный способ основан на преобразовании каждого слова кода Бергера в контрольной его части при помощи специального алгоритма. Он подразумевает определение веса вектора по модулю  и использование поправочного коэффициента, равного сумме по модулю два значений определенных разрядов информационного вектора. Модифицированные коды Бергера в среднем обнаруживают вдвое больше ошибок в информационных векторах, чем классические *S*(*m*,*k*)-коды, однако, они не являются оптимальными кодами. В [35 – 37] предложено семейство модифицированных кодов Бергера, получаемых установкой модуля определения веса информационного вектора из множества . Данные коды имеют уменьшенное количество контрольных разрядов в сравнении с кодами Бергера. При своих параметрах *m* и *k* модульно модифицированные коды Бергера также не являются оптимальными (за исключением кода с *M*=2, имеющего 2 контрольных разряда).

Оптимальный код с суммированием может быть получен на основе применения кода с суммированием взвешенных информационных разрядов. Впервые такой способ построения кода с суммированием описан в [31], а применение его для построения систем функционального контроля – в [38, 39]. Взвешивания информационных разрядов, однако, недостаточно для построения оптимального кода с теоретическим минимумом общего количества необнаруживаемых ошибок [40]. В [41 – 43] предложено несколько способов построения оптимальных кодов на основе модификации кодов с суммированием взвешенных информационных разрядов.

Оптимальный код с суммированием может быть получен и при модификации другого кода – кода с суммированием взвешенных переходов. Данный код предложен в [44], а некоторые его частные свойства обнаружения ошибок в системах функционального контроля установлены в [45 – 49]. Код с суммированием взвешенных переходов строится следующим образом.

**Алгоритм 1.** *Получение контрольных векторов кода с суммированием взвешенных переходов:*

1. Рассматриваются разряды информационного вектора, занимающие соседние позиции.

2. Каждому переходу от разряда к разряду присваивается весовой коэффициент из натурального ряда (1, 2, …, *m*–1), начиная с младшего разряда.

3. Подсчитывается сумма так называемых активных переходов (переход между разрядами называется активным, если сумма по модулю два значений соседних разрядов равна единице).

4. Полученное число представляется в двоичном виде и записывается в контрольный вектор.

Код с суммированием взвешенных переходов обозначим как *WT*(*m*,*k*)-код.

*WT*(*m*,*k*)-код обнаруживает бóльшее количество ошибок в информационных векторах, чем *S*(*m*,*k*)-код, имея при этом, однако, увеличенное количество контрольных разрядов. Их число равно . Увеличенное количество контрольных разрядов в *WT*(*m*,*k*)-коде в сравнении с *S*(*m*,*k*)-кодом приводит к увеличению сложности контрольного оборудования в системе функционального контроля (см. рис. 1). Кроме этого, контрольные разряды *WT*(*m*,*k*)-кодом используются неэффективно – *WT*(*m*,*k*)-коды не являются оптимальными [49]. Оптимальный код получается при использовании следующего алгоритма его построения [50, 51].

**Алгоритм 2.** *Получение контрольных векторов модифицированного кода с суммированием взвешенных переходов:*

1. Устанавливается значение модуля  (это модуль кода Бергера).

2. Подсчитывается сумма *V* так называемых активных переходов.

3. Определяется наименьший неотрицательный вычет числа *V* по установленному модулю: .

4. Число *W* представляется в двоичном виде и записывается в контрольный вектор.

Продемонстрируем работу алгоритма построения модифицированного кода с суммированием взвешенных переходов, или *WTM*(*m*,*k*)-кода, на примере построения *WT*8(5,3)-кода. В табл. 1 записаны весовые коэффициенты каждого перехода между разрядами информационного вектора, а в табл. 2 показаны все кодовые слова *WT*8(5,3)-кода. К примеру, в информационном векторе <00101> активными являются переходы между разрядами *x*1 и *x*2, *x*2 и *x*3, *x*3 и *x*4. Для получения числа *V* необходимо сложить значения весовых коэффициентов этих переходов: *V=w*1,2+*w*2,3+*w*3,4=1+2+3=6. Наименьший неотрицательный вычет числа *V* равен *W*=(6)mod8=6, что в двоичном виде представляется как <110>.

Анализируя табл. 2, нетрудно заметить, что числа *V* для информационных векторов, равноудаленных от середины таблицы (эти векторы имеют противоположные значения одноименных разрядов), равны между собой. При этом количество повторений чисел *V* неодинаково (табл. 3). Это и приводит к неравномерности распределения информационных векторов *WT*(*m*,*k*)-кода между контрольными векторами (в контрольные группы). Выполняя модификацию *WT*(*m*,*k*)-кода по алгоритму 2, мы устраняем этот недостаток, так как счет осуществляется до значения *M*–1=7: (8)mod8=0, (9)mod8=1 и (10)mod8=2.

**Таблица 1.** Весовые коэффициенты переходов в информационном векторе

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *w*4,5 | *w*3,4 | *w*2,3 | *w*1,2 |
| 4 | 3 | 2 | 1 |

**Таблица 2.** Кодовые слова *WT*8(5,3)-кода

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Разряды информационного вектора | | | | | *V* | *W*=(*V*)mod8 | Разряды контрольного вектора | | |
| *x*5 | *x*4 | *x*3 | *x*2 | *x*1 | *y*3 | *y*2 | *y*1 |
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 6 | 6 | 1 | 1 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | 1 | 1 | 1 |
| 9 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 11 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 | 6 | 1 | 1 | 0 |
| 13 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 7 | 7 | 1 | 1 | 1 |
| 14 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 5 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| 15 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| 17 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| 18 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 7 | 1 | 1 | 1 |
| 19 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 6 | 1 | 1 | 0 |
| 20 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 21 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 10 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 22 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 7 | 7 | 1 | 1 | 1 |
| 24 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| 25 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 |
| 26 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 6 | 6 | 1 | 1 | 0 |
| 27 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 5 | 5 | 1 | 0 | 1 |
| 28 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 |
| 29 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 1 |
| 30 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 31 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**Таблица 3.** Распределение чисел *V* при построении *WT*8(5,3)-кода

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Числа *V* | | | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |  |  |  |
|  |  |  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |  |  |  |

В табл. 4 приводится распределение информационных векторовв контрольные группы для рассматриваемого *WT*8(5,3)-кода. В каждой контрольной группе присутствует по 4 информационных вектора. Причем в силу равенства значений *V* для равноудаленных от середины табл. 2 информационных векторов в каждой контрольной группе обязательно присутствует как минимум два информационных вектора отличающихся друг от друга во всех разрядах. Это обуславливает наличие в *WT*8(5,3)-коде необнаруживаемых ошибок максимальной кратности *d*=*m*. Необнаруживаемые ошибки меньших кратностей появляются в *WT*8(5,3)-кодах при искажениях, переводящих информационные векторы одной контрольной группы в информационные векторы, не равноудаленные от середины табл. 2. Такой характер распределения информационных векторов на контрольные группы сохраняется и для всех *WTM*(*m*,*k*)-кодов. Единственным исключением являются *WTM*(*m*,*k*)-коды с числом информационных разрядов  (*t*=1, 2, …). Для них не происходит заполнения последней контрольной группы, т.к. количество информационных разрядов таково, что не образуется число . В самом деле, при *m*=4, например, максимальный вес информационного вектора равен *W=w*1,2+*w*2,3+*w*3,4=1+2+3=6.

**Таблица 4.** Распределение информационных векторов *WT*8(5,3)-кода в контрольные группы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *W*=(*V*)mod8 | | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Контрольный вектор | | | | | | | |
| **000** | **001** | **010** | **011** | **100** | **101** | **110** | **111** |
| 00000 | 00001 | 00011 | 00010 | 00110 | 00100 | 00101 | 01000 |
| 01001 | 01011 | 01010 | 00111 | 01111 | 01110 | 01100 | 01101 |
| 10110 | 10100 | 10101 | 11000 | 10000 | 10001 | 10011 | 10010 |
| 11111 | 11110 | 11000 | 11101 | 11001 | 11011 | 11010 | 10111 |

Возвращаясь к *WTM*(*m*,*k*)-кодам с длинами информационных векторов  (*t*=1, 2, …), отметим, что в каждой контрольной группе для них имеются одинаковые по кратности переходы. Эти переходы и определяют количество искажений различной кратности в каждой контрольной группе. Например, на рис. 2 приводится граф всех возможных переходов в контрольной группе <101> *WT*8(5,3)-кода.



**Рис. 2.** Переходы в контрольной группе <111> *WT*8(5,3)-кода

Общее количество необнаруживаемых ошибок в *WTM*(*m*,*k*)-кодах получается путем умножения количества ошибок в одной контрольной группе на величину *M*.

В табл. 5 приводятся распределения необнаруживаемых ошибок в информационных векторах *WTM*(*m*,*k*)-кодов при некоторых значениях *m*. Анализ подобной таблицы позволил установить особенности нового класса кодов с суммированием по обнаружению ошибок в информационных векторах:

* любой *WTM*(*m*,*k*)-код обнаруживает 100% одиночных искажений (является помехоустойчивым);
* *WTM*(*m*,*k*)-коды с длинами информационных векторов  (*t*=1, 2, …) являются оптимальными;
* *WTM*(*m*,*k*)-коды с длинами информационных векторов  (*t*=1, 2, …) близки к оптимальным, но не являются таковыми;
* *WTM*(*m*,*k*)-коды с четными значениями *m* обнаруживают 100% ошибок нечетных кратностей в информационных векторах (таким свойством обладают любые коды Бергера);
* *WTM*(*m*,*k*)-коды обнаруживают 100% ошибок кратности *d*=*m*–1 в информационных векторах;
* *WTM*(*m*,*k*)-кодами не обнаруживается 100% ошибок максимальной кратности *d*=*m* в информационных векторах;
* количество необнаруживаемых ошибок каждой кратности (а также общее число необнаруживаемых ошибок) кратно величине модуля *M*.

Свойства *WTM*(*m*,*k*)-кодов объясняются правилами их построения. Например, помехоустойчивость объясняется тем, что в качестве весовых коэффициентов используется последовательность натуральных чисел от 1 до *m*–1, а модуль определения вычета всегда превосходит максимальное значение веса перехода в информационном векторе: *wm*–1,*m*=*m*–1,  и *M*>*m*–1. Если бы модуль *M* был равен значению веса перехода между самыми старшими разрядами *wm*–1,*m*, то вычет из данного числа был бы равен 0: (*wm*–1,*m*)mod*M*=(*M*)mod*M=*0. Это бы означало, что даже при активизации перехода значение веса в общей сумме *W* было бы всегда равно 0, и разряд бы не контролировался.

На рис. 3 приводится сравнение *WTM*(*m*,*k*)-кодов с *S*(*m*,*k*)-кодами по способности к обнаружению двукратных ошибок в информационных векторах – изображена зависимость значения отношения количества двукратных необнаруживаемых ошибок в информационных векторах к общему количеству двукратных ошибок в информационных векторах (величина β*d*) от длины информационного вектора. Из рис. 3 следует, что *WTM*(*m*,*k*)-коды более чем в два раза эффективнее обнаруживают двукратные ошибки, чем *S*(*m*,*k*)-коды. Такое улучшение оказывается справедливым и для ошибок любых четных кратностей (табл. 6). На графиках, приведенных на рис. 4 показана зависимость величины η*m*, равной отношению количества необнаруживаемых ошибок данной кратности в кодах Бергера и в рассматриваемых взвешенных кодах, от длины информационного вектора *m*. Величина η*m* показывает, во сколько раз уменьшается количество необнаруживаемых ошибок данной кратности в *WTM*(*m*,*k*)-кодах в сравнении с *S*(*m*,*k*)-кодами при конкретном значении *m*.

**Таблица 5.** Распределения необнаруживаемых ошибок в информационных векторах некоторых *WTM*(*m*,*k*)-кодов

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *m* | *k* | *M* | Распределения необнаруживаемых ошибок по кратностям, *Nm*,*d* | | | | | | | | | | | | *Nm* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 2 | 2 | 4 | 0 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 4 |
| 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 |
| 4 | 3 | 8 | 0 | 8 | 0 | 16 |  |  |  |  |  |  |  |  | 24 |
| 5 | 3 | 8 | 0 | 32 | 32 | 0 | 32 |  |  |  |  |  |  |  | 96 |
| 6 | 3 | 8 | 0 | 192 | 0 | 192 | 0 | 64 |  |  |  |  |  |  | 448 |
| 7 | 3 | 8 | 0 | 448 | 448 | 448 | 448 | 0 | 128 |  |  |  |  |  | 1920 |
| 8 | 4 | 16 | 0 | 832 | 0 | 1936 | 0 | 832 | 0 | 256 |  |  |  |  | 3856 |
| 9 | 4 | 16 | 0 | 2304 | 1280 | 4096 | 4096 | 1280 | 2304 | 0 | 512 |  |  |  | 15872 |
| 10 | 4 | 16 | 0 | 7680 | 0 | 24064 | 0 | 24064 | 0 | 7680 | 0 | 1024 |  |  | 64512 |
| 11 | 4 | 16 | 0 | 17408 | 7424 | 58496 | 45696 | 45696 | 58496 | 7424 | 17408 | 0 | 2048 |  | 260096 |
| 12 | 4 | 16 | 0 | 44032 | 0 | 242688 | 0 | 466944 | 0 | 242688 | 0 | 44032 | 0 | 4096 | 1044480 |

При нечетных значениях *m* эффективность обнаружения *WTM*(*m*,*k*)-кодами ошибок четной кратности в сравнении со значениями *m*±1 возрастает, что происходит по причине наличия в классе необнаруживаемых ошибок у кодов с нечетными значениями *m* ошибок нечетных кратностей.

**Рис. 3.** Доля необнаруживаемых двукратных ошибок от общего числа двукратных ошибок

в *S*(*m*,*k*) и *WTM*(*m*,*k*) кодах

**Рис. 4.** Улучшение свойства обнаружения двукратных ошибок

*WTM*(*m*,*k*)-кодами в сравнении с *S*(*m*,*k*)-кодами

**Таблица 6.** Значение β*d* по каждой кратности для классического и взвешенного кодов с суммированием

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *m* | Доля необнаруживаемых ошибок кратности *d* от общего количества ошибок данной кратности, % | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| *WTM*(*m*,*k*)-код | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 0 | **100** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 0 | **0** | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 0 | **8,33** | 0 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 0 | **10** | 10 | 0 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 0 | **20** | 0 | 20 | 0 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 0 | **16,67** | 10 | 10 | 16,67 | 0 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 0 | **11,61** | 0 | 10,8 | 0 | 11,61 | 0 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | 0 | **12,5** | 2,98 | 6,35 | 6,35 | 2,98 | 12,5 | 0 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 0 | **16,67** | 0 | 11,19 | 0 | 11,19 | 0 | 16,67 | 0 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 0 | **15,45** | 2,2 | 8,66 | 4,83 | 4,83 | 8,66 | 2,2 | 15,45 | 0 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 0 | **16,29** | 0 | 11,97 | 0 | 12,34 | 0 | 11,97 | 0 | 16,29 | 0 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | 0 | **15,54** | 2,05 | 8,89 | 4,75 | 6,54 | 6,54 | 4,75 | 8,89 | 2,05 | 15,54 | 0 | 100 |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 0 | **16,35** | 0 | 12,76 | 0 | 12,27 | 0 | 12,27 | 0 | 12,76 | 0 | 16,35 | 0 | 100 |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 0 | **15,6** | 3,1 | 9,23 | 4,26 | 7,32 | 5,79 | 5,79 | 7,32 | 4,26 | 9,23 | 3,1 | 15,6 | 0 | 100 |  |  |  |  |  |
| 16 | 0 | **11,88** | 0 | 6,61 | 0 | 6,15 | 0 | 6,15 | 0 | 6,15 | 0 | 6,61 | 0 | 11,88 | 0 | 100 |  |  |  |  |
| 17 | 0 | **12,87** | 0,81 | 5,65 | 1,7 | 4,09 | 2,49 | 3,27 | 3,27 | 2,49 | 4,09 | 1,7 | 5,65 | 0,81 | 12,87 | 0 | 100 |  |  |  |
| 18 | 0 | **14,71** | 0 | 7,25 | 0 | 6,26 | 0 | 6,15 | 0 | 6,15 | 0 | 6,26 | 0 | 7,25 | 0 | 14,71 | 0 | 100 |  |  |
| 19 | 0 | **14,33** | 0,68 | 6,47 | 1,46 | 4,5 | 2,2 | 3,61 | 2,9 | 2,9 | 3,61 | 2,2 | 4,5 | 1,46 | 6,47 | 0,68 | 14,33 | 0 | 100 |  |
| 20 | 0 | **14,61** | 0 | 7,47 | 0 | 6,43 | 0 | 6,2 | 0 | 6,16 | 0 | 6,2 | 0 | 6,43 | 0 | 7,47 | 0 | 14,61 | 0 | 100 |
| *S*(*m*,*k*)-код | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2÷20 | 0 | **50** | 0 | 37,5 | 0 | 31,25 | 0 | 27,34 | 0 | 24,61 | 0 | 22,56 | 0 | 20,95 | 0 | 19,64 | 0 | 18,55 | 0 | 17,62 |

**2. Экспериментальные исследования кодов с суммированием**

Для оценки эффективности вновь разрабатываемых способов построения надежных логических устройств часто используются известные базы контрольных логических схем [52]. Для сравнения свойств разработанного *WTM*(*m*,*k*)-кода со свойствами классических *S*(*m*,*k*)-кодов нами был выбран пакет контрольных комбинационных схем LGSynth`89 [53 – 55]. Контрольные комбинационные схемы LGSynth`89, в том числе, описаны в формате \*.netblif, который является списочной формой задания схемы в виде *net*-листа – он содержит информацию о логических элементах структуры и задает конфигурацию связей между входами и выходами самой схемы и внутренними логическими элементами. Все контрольные комбинационные схемы записаны в базисе ИЛИ-НЕ (библиотека nor.genlib).

Целью экспериментов ставилось комплексное исследование параметров сложности технической реализации и возможностей обнаружения ошибок на выходах контролируемых устройств при организации систем их функционального контроля по *WTM*(*m*,*k*)-кодам, а также сравнение параметров систем функционального контроля со структурами, полученными по *S*(*m*,*k*)-кодам.

Показателем сложности технической реализации логического устройства является площадь (*L*). Площадь рассчитывается с применением известного интерпретатора SIS (**S**equential **I**nteractive **S**ynthesis), разработанного в Университете Калифорнии (Berkeley) специально для решения задач технической диагностики [56].

С использованием разработанного программного обеспечения для 20 контрольных комбинационных схем были получены файлы, описывающие блоки системы функционального контроля, построенные по *S*(*m*,*k*) и *WTM*(*m*,*k*)-кодам (см. рис. 1). Затем, с применением интерпретатора *SIS* получены значения площадей полученных структур (см. табл. 7). Для подавляющего большинства контрольных комбинационных схем площадь системы функционального контроля, построенной по *WTM*(*m*,*k*)-коду, оказалась большей, чем площадь системы функционального контроля, построенной по *S*(*m*,*k*)-коду. Для оценки изменения сложности системы функционального контроля при использовании *WTM*(*m*,*k*)-кода взамен *S*(*m*,*k*)-кода введен коэффициент

 (2)

который показывает, во сколько раз уменьшилась площадь, занимаемая системой на кристалле. Если ε>1, то эффективнее применение *WTM*(*m*,*k*)-кода, если ε<1, то эффективнее использовать *S*(*m*,*k*)-код. Практически для всех контрольных комбинационных схем получен показатель ε<1, за исключением alu2 и x2. Для 13 контрольных комбинационных схем значение ε принадлежит диапазону (0,5 – 1,0), что говорит о том, что значение площади для большинства контрольных примеров увеличивается, но не более чем в два раза. В среднем значение площади увеличивается примерно на 25%. Таким образом, системы функционального контроля, построенные по классическим кодам с суммированием, являются более простыми, чем системы функционального контроля, построенные по взвешенным кодам с суммированием.

**Таблица 7.** Показатели сложности технической реализации систем

функционального контроля

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Контрольная  схема | Число  выходов,  *m* | Площадь  контрольной  схемы | Площадь системы  функционального контроля | | ε |
| *S*(*m*,*k*) | *WTM*(*m*,*k*) |
| 1 | alu2 | 6 | 8856 | 22112 | 12548 | 1,762 |
| 2 | alu4 | 8 | 17288 | 177472 | 261960 | 0,677 |
| 3 | b1 | 4 | 304 | 564 | 1912 | 0,295 |
| 4 | c17 | 2 | 256 | 792 | 896 | 0,884 |
| 5 | cm42a | 10 | 640 | 10432 | 15312 | 0,681 |
| 6 | cm82a | 3 | 656 | 1768 | 1784 | 0,991 |
| 7 | cm85a | 3 | 992 | 2680 | 2752 | 0,974 |
| 8 | cm138a | 8 | 560 | 4704 | 8488 | 0,554 |
| 9 | cm151a | 2 | 760 | 896 | 1152 | 0,778 |
| 10 | cm162a | 5 | 1176 | 5872 | 6432 | 0,913 |
| 11 | cm163a | 5 | 1176 | 7376 | 8640 | 0,854 |
| 12 | cmb | 4 | 1248 | 2536 | 3896 | 0,651 |
| 13 | cu | 11 | 1464 | 25592 | 30864 | 0,829 |
| 14 | decod | 16 | 800 | 22464 | 632152 | 0,036 |
| 15 | f51m | 8 | 3360 | 15752 | 21696 | 0,726 |
| 16 | pcle | 9 | 1816 | 23680 | 25344 | 0,934 |
| 17 | pm1 | 13 | 1280 | 19120 | 77856 | 0,246 |
| 18 | tcon | 16 | 1152 | 47848 | 1200312 | 0,04 |
| 19 | x2 | 7 | 1304 | 5960 | 4880 | 1,221 |
| 20 | z4ml | 4 | 1600 | 4672 | 7288 | 0,641 |
| Среднее значение | | | | | | 0,734 |

На рис. 5 для наглядности изображены графически в виде точек значения величины ε для различных контрольных примеров, а также жирной линией показано среднее значение ε=0,734.

Контрольные комбинационные схемы

ε

**Рис. 5.** Значения величины ε для различных контрольных комбинационных схем

Для определения свойств обнаружения ошибок различными кодами с применением специально разработанного программного обеспечения проведен анализ возникающих на выходах контрольных комбинационных схем ошибок. Для каждой контрольной схемы определено количество необнаруживаемых *S*(*m*,*k*) и *WTM*(*m*,*k*) кодами ошибок, а также рассчитаны следующие показатели обнаружения ошибок.

1. δ,% – доля необнаруживаемых данным кодом ошибок на выходах контрольной схемы от общего количества ошибок, возникающих на выходах схемы:

 (3)

1. α – отношение количества необнаруживаемых ошибок в *S*(*m*,*k*)-коде к количеству необнаруживаемых ошибок в *WTM*(*m*,*k*)-коде; коэффициент, показывающий, во сколько раз *WTM*(*m*,*k*)-код эффективнее обнаруживает ошибки на выходах контрольной схемы, чем *S*(*m*,*k*)-код:

 (4)

1. α*d* – отношение количества необнаруживаемых ошибок данной кратности *d* в *S*(*m*,*k*)-коде к количеству необнаруживаемых таких ошибок в *WTM*(*m*,*k*)-коде; коэффициент, показывающий, во сколько раз *WTM*(*m*,*k*)-код эффективнее обнаруживает ошибки на выходах контрольной схемы, чем *S*(*m*,*k*)-код:

 (5)

Данные экспериментальных исследований занесены в табл. 8 и табл. 9. Табл. 8 содержит данные о свойствах кода по обнаружению ошибок в целом, а табл. 9 – по различным их кратностям.

Анализируя коэффициент α, можно сделать вывод о том, что *WTM*(*m*,*k*)-код достаточно эффективно обнаруживает ошибки в реальных логических устройствах: для 15 контрольных комбинационных схем модульный код с суммированием взвешенных переходов обнаруживает бóльшее количество ошибок, чем классический код Бергера, при этом для 8 комбинационных схем достигнуто 100%-ое обнаружение одиночных ошибок на выходах контролируемых схем.

В табл. 9 приведены данные о распределениях необнаруживаемых ошибок на выходах 10 комбинационных схем по кратностям. Из табл. 9 следует, что для многих контрольных схем количество двукратных необнаруживаемых ошибок при использовании *WTM*(*m*,*k*)-кода уменьшилось в несколько раз в сравнении с контролем по *S*(*m*,*k*)-коду.

**Таблица 8.** Показатели обнаружения ошибок кодами с суммированием

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Контрольная схема | Всего ошибок | Количество необнаруживаемых ошибок | | δ,% | | α |
| *S*(*m*,*k*) | *WTM*(*m*,*k*) | *S*(*m*,*k*) | *WTM*(*m*,*k*) |
| 1 | alu2 | 61988 | 7672 | 2326 | 12,377 | 3,752 | 3,298 |
| 2 | alu4 | 1966881 | 186142 | 21473 | 9,464 | 1,092 | 8,669 |
| 3 | b1 | 44 | 2 | 0 | 4,545 | 0 | **–** |
| 4 | c17 | 234 | 2 | 46 | 0,855 | 19,658 | 0,043 |
| 5 | cm42a | 278 | 8 | 0 | 2,878 | 0 | **–** |
| 6 | cm82a | 648 | 68 | 4 | 10,494 | 0,617 | 17 |
| 7 | cm85a | 30912 | 176 | 0 | 0,569 | 0 | **–** |
| 8 | cm138a | 680 | 0 | 0 | 0 | 0 | **–** |
| 9 | cm151a | 14592 | 14592 | 14592 | 100 | 100 | 1 |
| 10 | cm162a | 317331 | 1920 | 6585 | 0,605 | 2,075 | 0,292 |
| 11 | cm163a | 1221312 | 10368 | 21632 | 0,849 | 1,771 | 0,479 |
| 12 | cmb | 288218 | 6 | 0 | 0,002 | 0 | **–** |
| 13 | cu | 137984 | 34048 | 640 | 24,675 | 0,464 | 53,2 |
| 14 | decod | 224 | 0 | 0 | 0 | 0 | **–** |
| 15 | f51m | 13008 | 91 | 156 | 0,7 | 1,199 | 0,583 |
| 16 | pcle | 17472087 | 188416 | 97113 | 1,078 | 0,556 | 1,94 |
| 17 | pm1 | 189440 | 6848 | 617 | 3,615 | 0,326 | 11,099 |
| 18 | tcon | 4849664 | 0 | 0 | 0 | 0 | **–** |
| 19 | x2 | 19708 | 104 | 348 | 0,528 | 1,766 | 0,299 |
| 20 | z4ml | 4168 | 128 | 0 | 3,071 | 0 | **–** |
| Средние значения | | | | | 8,815 | 6,664 | 1,323 |

**Таблица 9.** Распределения необнаруживаемых ошибок по кратностям в контрольных схемах

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **–** | Необнаруживаемые ошибки по кратностям *d*, *Nm*,*d* | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | *Nm* |
| alu2 | | | | | | | | | |
| Всего | 46095 | 11973 | 3589 | 287 | 44 | 0 |  |  | 61988 |
| *S*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 7644 / 63,84% | 0 / 0% | 28 / 9,76% | 0 / 0% | 0 / 0% |  |  | 7672 / 12,38% |
| *WTM*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 2230 / 18,63% | 0 / 0% | 96 / 33,45% | 0 / 0% | 0 / 0% |  |  | 2326 / 3,75% |
| **α** | **–** | **3,43** | **–** | **0,29** | **–** | **–** |  |  | **3,3** |
| alu4 | | | | | | | | | |
| Всего | 1426687 | 299561 | 151604 | 68823 | 20002 | 204 | 0 | 0 | 1966881 |
| *S*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 181963 / 60,74% | 0 / 0% | 4177 / 6,07% | 0 / 0% | 2 / 0,98% | 0 / 0% | 0 / 0% | 186142 / 9,46% |
| *WTM*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 14034 / 4,68% | 0 / 0% | 7439 / 10,81% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 21473 / 1,09% |
| **α** | **–** | **12,97** | **–** | **0,56** | **–** | **–** | **–** | **–** | **8,67** |
| cm82a | | | | | | | | | |
| Всего | 576 | 68 | 4 |  |  |  |  |  | 648 |
| *S*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 68 / 100% | 0 / 0% |  |  |  |  |  | 68 / 10,49% |
| *WTM*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 0 / 0% | 4 / 100% |  |  |  |  |  | 4 / 0,62% |
| **α** | **–** | **–** | **0** |  |  |  |  |  | **17** |
| cm162a | | | | | | | | | |
| Всего | 248348 | 37886 | 23996 | 6877 | 224 |  |  |  | 317331 |
| *S*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 1920 / 5,07% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% |  |  |  | 1920 / 0,61% |
| *WTM*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 6137 / 16,2% | 224 / 0,93% | 0 / 0% | 224 / 100% |  |  |  | 6585 / 2,08% |
| **α** | **–** | **0,31** | **0** | **–** | **0** |  |  |  | **0,29** |
| cm163a | | | | | | | | | |
| Всего | 987648 | 132096 | 79680 | 21824 | 64 |  |  |  | 1221312 |
| *S*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 10368 / 7,85% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% |  |  |  | 10368 / 0,85% |
| *WTM*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 21568 / 16,33% | 0 / 0% | 0 / 0% | 64 / 100% |  |  |  | 21632 / 1,77% |
| **α** | **–** | **0,48** | **–** | **–** | **0** |  |  |  | **0,48** |

**Продолжение табл. 9**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **–** | Необнаруживаемые ошибки по кратностям *d*, *Nm*,*d* | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | *Nm* |
| f51m | | | | | | | | | |
| Всего | 12169 | 781 | 56 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13008 |
| *S*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 91 / 11,65% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 91 / 0,7% |
| *WTM*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 156 / 19,97% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 156 / 1,2% |
| **α** | **–** | **0,58** | **–** | **–** | **–** | **–** | **–** | **–** | **0,58** |
| pcle | | | | | | | | | |
| Всего | 15696664 | 493980 | 448104 | 390486 | 271656 | 129756 | 37080 | 4361 | 17472087 |
| *S*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 188416 / 38,14% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 188416 / 1,08% |
| *WTM*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 31222 / 6,32% | 13565 / 3,03% | 25134 / 6,44% | 18399 / 6,77% | 4433 / 3,42% | 4360 / 11,76% | 0 / 0% | 97113 / 0,56% |
| **α** | **–** | **6,03** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **–** | **1,94** |
| pm1 | | | | | | | | | |
| Всего | 174528 | 9408 | 3968 | 1536 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189440 |
| *S*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 6400 / 68,03% | 0 / 0% | 448 / 29,17% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 6848 / 3,61% |
| *WTM*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 512 / 5,44% | 0 / 0% | 105 / 6,84% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 617 / 0,33% |
| **α** | **–** | **12,5** | **–** | **4,27** | **–** | **–** | **–** | **–** | **11,1** |
| x2 | | | | | | | | | |
| Всего | 16624 | 2428 | 544 | 96 | 16 | 0 | 0 |  | 19708 |
| *S*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 104 / 4,28% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% |  | 104 / 0,53% |
| *WTM*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 288 / 11,86% | 4 / 0,74% | 48 / 50% | 8 / 50% | 0 / 0% | 0 / 0% |  | 348 / 1,77% |
| **α** | **–** | **0,36** | **0** | **0** | **0** | **–** | **–** |  | **0,3** |
| z4ml | | | | | | | | | |
| Всего | 4008 | 128 | 32 | 0 |  |  |  |  | 4168 |
| *S*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 128 / 100% | 0 / 0% | 0 / 0% |  |  |  |  | 128 / 3,07% |
| *WTM*(*m*,*k*) | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% | 0 / 0% |  |  |  |  | 0 / 0% |
| **α** | **–** | **–** | **–** | **–** |  |  |  |  | **–** |

**Заключение**

Предложенный в статье способ построения кода с суммированием позволяет для всех длин информационных векторов, за исключением  (*t*=1, 2, …), получать оптимальные коды с суммированием с таким же количеством контрольных разрядов, как у классического кода Бергера. При том, что для *WTM*(*m*,*k*)-кода достигнут минимум общего количества необнаруживаемых ошибок в информационных векторах, он более эффективно обнаруживает и ошибки малых кратностей. Например, все *WTM*(*m*,*k*)-коды при длинах информационных векторов *m*=2÷20 более чем в два раза обнаруживают больше двукратных ошибок, чем *S*(*m*,*k*)-коды. Такое свойство определяет преимущество *WTM*(*m*,*k*)-кодов перед *S*(*m*,*k*)-кодами при организации систем функционального контроля.

В качестве особенности предложенного оптимального кода следует отметить появление в классе необнаруживаемых ошибок с нечетными кратностями для четных значений длин информационных векторов и невозможность обнаружения ошибок максимальных кратностей *d*=*m*. Последние, однако, в реальных схемах возникают крайне редко.

Результаты экспериментов с контрольными комбинационными схемами показали, что при незначительном увеличении показателя сложности технической реализации системы функционального контроля для большинства реальных схем достигается улучшение показателя обнаружения ошибок. В некоторых случаях достигается обнаружение 100% одиночных неисправностей на выходах элементов внутренней структуры контрольных схем. В среднем *WTM*(*m*,*k*)-коды обнаруживают в 1,323 раза больше ошибок на выходах контрольных комбинационных схем, чем *S*(*m*,*k*)-коды. *WTM*(*m*,*k*)-коды в среднем не обнаруживают 6,664% возможных ошибок на выходах контрольных схем, тогда как кодами Бергера не обнаруживается 8,815% таких ошибок (см. табл. 8).

Использование информации о свойствах обнаружения ошибок на выходах реальных схем *WTM*(*m*,*k*)-кодом позволяет при преобразовании структуры самого контролируемого устройства обеспечить решение задачи 100%-ого обнаружения одиночных неисправностей на выходах внутренних логических элементов. При этом потребуется меньшее количество избыточных элементов, чем при выборе в качестве основы системы контроля классического кода Бергера и применении известных алгоритмов реконфигурации структур комбинационных схем в контролепригодные [57 – 59].

**Библиографический список**

1. *Шаманов В.И.* Процесс формирования асимметрии тягового тока в рельсовой линии // Электротехника. – 2014. – № 8. – С. 34-37.
2. *Кравцов Ю.А.* Задачи и возможности совершенствования рельсовых цепей тональной частоты / Кравцов Ю.А., Каменев А.И.,Балуев Н.Н., Клюзко В.А. //Автоматика, связь, информатика. 2014. – №3. – С. 10-14.
3. *Кравцов Ю.А., Архипов Е.В., Бакин М.Е.* Перспективные способы кодирования рельсовых цепей тональной частоты // Автоматика на транспорте. – 2015. – Том 1. – №2. – С. 119-126.
4. *Системы управления движением* поездов на перегонах: Учебник для вузов ж.-д. транспорта: В 3 ч. Ч. 2 / В.М. Лисенков, П.Ф. Бестемьянов, В.Б. Леушин, А.В. Лисенков, А.Е. Ваньшин; Под ред. В.М. Лисенкова. – М. ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2009. – 324 с.
5. *Шаманов В.И.* Электромагнитная совместимость систем железнодорожной автоматики и телемеханики. – М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2013, 244 с.
6. *Сапожников В.В., Кравцов Ю.А., Сапожников Вл.В.* Теоретические основы железнодорожной автоматики и телемеханики: Учебник для вузов ж.-д. транспорта / Под ред. В.В. Сапожникова. – М.: ГОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2008. – 394 с.
7. *Молодцов В.П., Иванов А.А.* Системы диспетчерского контроля и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики : учеб. пособие. – СПб.: Петербургский гос. ун-т путей сообщения, 2010. – 140 с.
8. *Ефанов Д.В., Лыков А.А.* Основы построения и принципы функционирования систем технического диагностирования и мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики : учеб. пособие. – СПб. : Петербургский государственный университет путей сообщения, 2012. – 59 с.
9. *Согомонян Е.С., Слабаков Е.В.* Самопроверяемые устройства и отказоустойчивые системы. М.: Радио и связь, 1989, 208 с.
10. *Сапожников В.В., Сапожников Вл.В.* Самопроверяемые дискретные устройства. – СПб: Энергоатомиздат, 1992, 224 с.
11. *Сапожников В.В., Сапожников Вл.В., Ефанов Д.В.* Применение кодов с суммированием при синтезе систем железнодорожной автоматики и телемеханики на программируемых логических интегральных схемах // Автоматика на транспорте. – 2015. – Том 1. – №1. – С. 84-107.
12. *Jha N.K., Wang S.* Design and Synthesis of Self-Checking VLSI Circuits // IEEE Trans. Computer-Aided Design, 1993, Vol. 12, Issue 6, pp. 878-887.
13. *Goessel M., Graf S.* Error Detection Circuits. – London: McGraw-Hill, 1994. – 261 p.
14. *Piestrak S.J.* Design of Self-Testing Checkers for Unidirectional Error Detecting Codes. – Wrocław: Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocłavskiej, 1995, 111 p.
15. *Pradhan D.K.* Fault-Tolerant Computer System Design. – New-York: Prentice Hall, 1996. – 560 p.
16. [*Gorshe*](http://ieeexplore.ieee.org/search/searchresult.jsp?searchWithin=p_Authors:.QT.Gorshe,%20S.S..QT.&newsearch=true) *S.S., Bose B.* A Self-Checking ALU Design with Efficient Codes // Proceedings of 14th [VLSI Test Symposium, Princeton, NJ, USA, 1996,](http://ieeexplore.ieee.org/xpl/mostRecentIssue.jsp?punumber=3739) pp. 157-161.
17. [*Guo Y.-Y., Lo J.-C., Metra C.* Fast and Area-Time Efficient Berger Code Checkers // Workshop on Defect and Fault-Tolerance in VLSI Systems, 1997, October 20-22,](http://dl.acm.org/citation.cfm?id=737377&CFID=453836422&CFTOKEN=63538298) pp. 110-118.
18. *Matrosova A.Yu., Levin I., Ostanin S.A.* Self-Checking Synchronous FSM Network Design with Low Overhead // VLSI Design. – 2000. – Vol. 11. – Issue 1. – Pp. 47-58.
19. *Matrosova A., Levin I., Ostanin S.*  Survivable Self-Checking Sequential Circuits // Proc. of 2001 IEEE International Symposium on Defect and Fault Tolerance in VLSI Systems (DFT 2001), Oct. 24-26, San Francisco, CA, 2001, 395-402 pp.
20. *Abdulhadi A.H., Maamar A.H.* Self Checking Register File Using Berger Code // 6th WSEAS International Conference on Circuits, systems, control & signal processing, 2007, Cairo, Egypt, December 29-31, pp. 62-68.
21. *Wang L-T., Stroud C.E., Touba N.A.* System-on-Chip Test Architectures: Nanometer Design for Testability. – Morgan Kaufmann Publishers, 2008. – 856 p.
22. *Рабочее диагностирование* безопасных информационно-управляющих систем / А.В. Дрозд, В.С. Харченко, С.Г. Антощук и др. Под ред. А.В. Дрозда и В.С. Харченко. – Харьков: Национальный аэрокосмический университет им. Н.Е. Жуковского «ХАИ», 2012. – 614 с.
23. *Srihari P.* Sum Codes: A Binary Channel Coding Scheme // International Journal of Computer Science And Technology, 2014, Vol. 5, Issue 1, pp. 60-64.
24. *Никитин А.Б., Ковкин А.Н.* Управление стрелочными электроприводами в компьютерных системах горочной централизации // Автоматика на транспорте. – 2015. – Том 1. – №1. – С. 51-62.
25. *Pierce D., Lala P.K.* Efficient Self-Checking Checkers for Berger Codes // in Proc. of 1st IEEE Int. On-Line Testing Workshop, 1995, pp. 238-242.
26. *Mitra S., McClaskey E.J.* Which Concurrent Error Detection Scheme to Сhoose? // Proceedings of International Test Conference, 2000, USA, Atlantic City, NJ, 03-05 October 2000, pp. 985-994.
27. *Mitra S., McClaskey E.J.* Diversity Techniques for Concurrent Error Detection // International Symposium on Quality Electronic Design, 2001, USA, San Jose, CA, 26-28 March, pp. 249-250.
28. *Ghosh S., Basu S., Touba N.A.* Synthesis of Low Power CED Circuits Based on Parity Codes // Proc. of 23rd IEEE VLSI Test Symposium (VTS'05), 2005, pp. 315-320.
29. *Ubar R., Raik J., Vierhaus H.-T.* Design and Test Technology for Dependable Systems-on-Chip (Premier Reference Source). – Information Science Reference, Hershey – New York, IGI Global, 2011, 578 p.
30. *Пархоменко П.П., Согомонян Е.С.* Основы технической диагностики (оптимизация алгоритмов диагностирования, аппаратурные средства). М.: Энергоатомиздат, 1981, 320 с.
31. *Berger J.M.* A Note on Error Detection Codes for Asymmetric Channels // Information and Control. – 1961. – Vol. 4. – Issue 1. – Pp. 68-73.
32. *Ефанов Д.В., Сапожников В.В., Сапожников Вл.В.* О свойствах кода с суммированием в схемах функционального контроля // Автоматика и телемеханика. – 2010. – №6. – С. 155-162.
33. *Blyudov A., Efanov D., Sapozhnikov V., Sapozhnikov Vl.* Properties of Code with Summation for Logical Circuit Test Organization // Proceedings of 10th IEEE East-West Design & Test Symposium (EWDTS`2012), Kharkov, Ukraine, September 14-17, 2012, pp.114-117.
34. *Блюдов А.А., Ефанов Д.В., Сапожников В.В., Сапожников Вл.В.* Построение модифицированного кода Бергера с минимальным числом необнаруживаемых ошибок информационных разрядов // Электронное моделирование. – 2012. – Том 34. – №6. – С. 17-29.
35. *Блюдов А.А., Ефанов Д.В., Сапожников В.В., Сапожников Вл.В.* Коды с суммированием для организации контроля комбинационных схем // Автоматика и телемеханика. – 2013. – №6. – С. 153-164.
36. *Efanov D., Sapozhnikov V., Sapozhnikov Vl., Blyudov A.* On the Problem of Selection of Code with Summation for Combinational Circuit Test Organization // Proceedings of 11th IEEE East-West Design & Test Symposium (EWDTS`2013), Rostov-on-Don, Russia, September 27-30, 2013, pp. 261-266.
37. *Блюдов А.А., Ефанов Д.В., Сапожников В.В., Сапожников Вл.В.* О кодах с суммированием единичных разрядов в системах функционального контроля // Автоматика и телемеханика. – 2014. – №8. – С. 131-145.
38. *Das D., Touba N.A.* Weight-Based Codes and Their Application to Concurrent Error Detection of Multilevel Circuits // Proc. 17th IEEE Test Symposium, USA, California, 1999, pp. 370-376.
39. [*Das D.*](http://ieeexplore.ieee.org/search/searchresult.jsp?searchWithin=p_Authors:.QT.Das,%20D..QT.&searchWithin=p_Author_Ids:37362447300&newsearch=true)*,* [*Touba N.A.*](http://ieeexplore.ieee.org/search/searchresult.jsp?searchWithin=p_Authors:.QT.Touba,%20N.A..QT.&searchWithin=p_Author_Ids:37273765700&newsearch=true)*, [Seuring M.](http://ieeexplore.ieee.org/search/searchresult.jsp?searchWithin=p_Authors:.QT.Seuring,%20M..QT.&searchWithin=p_Author_Ids:37444487500&newsearch=true),* [*Gossel M.*](http://ieeexplore.ieee.org/search/searchresult.jsp?searchWithin=p_Authors:.QT.Gossel,%20M..QT.&searchWithin=p_Author_Ids:37272911300&newsearch=true) Low Cost Concurrent Error Detection Based on Modulo Weight-Based Codes // Proceedings of IEEE 6th International [On-Line Testing Workshop (IOLTW), Spain, Palma de Mallorca, July 3-5, 2000, pp. 171-176.](http://ieeexplore.ieee.org/xpl/mostRecentIssue.jsp?punumber=6914)
40. *Сапожников В.В., Сапожников Вл.В., Ефанов Д.В.* Взвешенные коды с суммированием для организации контроля логических устройств // Электронное моделирование. – 2014. – Том 36. – №1. – С. 59-80.
41. *О способах построения кодов с суммированием* с минимальным общим числом необнаруживаемых искажений в информационных векторах / В.В. Сапожников, Вл.В. Сапожников, Д.В. Ефанов, Д.А. Никитин // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2014. – №1. – С. 82-91.
42. *Efanov D., Sapozhnikov V., Sapozhnikov Vl., Nikitin D.* Sum Code Formation with Minimum Total Number of Undetectable Errors in Data Vectors // Proceedings of 13th IEEE East-West Design & Test Symposium (EWDTS`2015), Batumi, Georgia, September 26-29, 2015, pp. 141-148.
43. *Сапожников В.В., Сапожников Вл.В., Ефанов Д.В., Никитин Д.А.* Модульно взвешенный код с суммированием для систем технического диагностирования // Информатика и системы управления. – 2015. – №3. – С. 53-62.
44. *Saposhnikov V., Saposhnikov Vl.* New Code for Fault Detection in Logic Circuits // Proc. 4th Int. Conf. on Unconventional Electromechanical and Electrical Systems, St. Petersburg, Russia, June 21-24, 1999, pp. 693-696.
45. *Мехов В.Б., Сапожников В.В., Сапожников Вл.В.* Контроль комбинационных схем на основе кодов с суммированием взвешенных переходов // Известия Петербургского университета путей сообщения. – 2006. – №2. – С. 126-126.
46. *Мехов В.Б.* Построение тестов для взвешенных кодов // Автоматика и телемеханика железных дорог России. Новая техника и новые технологии : сб. науч. трудов; Ред. Вл.В. Сапожников. – СПб.: Петербургский гос. ун-т путей сообщения, 2007. – С. 81-89.
47. *Mehov V., Saposhnikov V., Sapozhnikov Vl., Urganskov D.* Concurrent Error Detection Based on New Code with Modulo Weighted Transitions between Information Bits // Proceedings of 7th IEEE East-West Design & Test Workshop (EWDTW`2007), Erevan, Armenia, September 25-30, 2007, pp. 21-26.
48. *Мехов В.Б., Сапожников В.В., Сапожников Вл.В.* Контроль комбинационных схем на основе модифицированных кодов с суммированием // Автоматика и телемеханика. – 2008. – №8. – С. 153-165.
49. *Сапожников В.В., Сапожников Вл.В., Ефанов Д.В., Дмитриев В.В.* [Свойства кодов с суммированием взвешенных переходов с прямой последовательностью весовых коэффициентов](http://ics.khstu.ru/journal/articles/1011/) // Информатика и системы управления. – 2014. – №4. – С. 77-88.
50. *Дмитриев В.В., Ефанов Д.В., Черепанова М.Р.* Применение кода с суммированием с взвешенными переходами для построения систем функционального контроля // Интеллектуальные системы на транспорте: Сборник материалов V МНПК «ИнтеллектТранс-2015»; под ред. д-ра техн. наук, профессора А. А. Корниенко. – СПб: ПГУПС, 2015. – С. 305-311.
51. *Sapozhnikov V., Sapozhnikov Vl., Efanov D., Dmitriev V., Cherepanova M.* Optimum Sum Codes, That Effectively Detect the Errors of Low Multiplicities // RadioElectronics & Informatics. – 2015. – №1. – Pp. 17-22.
52. *Collection of Digital Design* Benchmarks [Режим доступа: <http://ddd.fit.cvut.cz/prj/Benchmarks/>].
53. *Yang S.* Logic Synthesis and Optimization Benchmarks // Technical Report, MCNC, Dec. 1988, published at 1989 MCNC International Workshop on Logic Synthesis.
54. *Benchmarks:* LGSynth89 [Режим доступа: <http://www.cbl.ncsu.edu:16080/benchmarks/LGSynth89/mlexamples/>].
55. *Yang S.* Logic Synthesis and Optimization Benchmarks: User Guide: Version 3.0. – Microelectronics Center of North Carolina (MCNC), 1991, 88 p.
56. *Sentovich E.M., Singh K.J., Lavagno L., Moon C., Murgai R., Saldanha A., Savoj H., Stephan P.R., Brayton R.K., Sangiovanni-Vincentelli A.* SIS: A System for Sequential Circuit Synthesis // Electronics Research Laboratory, Department of Electrical Engineering and Computer Science, University of California, Berkeley, 4 May 1992, 45 p.
57. *Гессель М., Согомонян Е.С.* Построение самотестируемых и самопроверяемых комбинационных устройств со слабонезависимыми выходами // Автоматика и телемеханика. – 1992. – №8. – С. 150-160.
58. *Гессель М., Морозов А.А., Сапожников В.В., Сапожников Вл.В.* [Исследование комбинационных самопроверяемых устройств с независимыми и монотонно независимыми выходами](http://www.mathnet.ru/rus/at2508) // Автоматика и телемеханика. – 1997. – № 2. – С. 180-193.
59. *Morosow A., Sapozhnikov V.V., Sapozhnikov Vl.V., Goessel M.* Self-Checking Combinational Circuits with Unidirectionally Independent Outputs // VLSI Design. – 1998. – Vol. 5. – Issue 4. – Pp. 333-345.

*Sapozhnikov Valery V.,*

*Sapozhnikov Vladimir V.,*

*Efanov Dmitry V.,*

*Dmitriev Vyacheslav V.,*

*Cherepanova Maria R.*

*«Automation and Remote Control on Railways» department,*

*Petersburg State Transport University*

**Method of formation of sum code with improved efficiency of error detection in data vectors**

The article describes a method for sum code formation with a minimum total number of undetectable errors (optimum code), based on the idea of modification of the code with weighted transition summation between the bits, adjacent in data vector. The proposed sum code can be assigned to the class of modular codes with weighted transitions summation. It has the same number of check bits as a classic Berger code, however, it also has the improved performance of error detection in data vectors, especially in a low multiplicity of errors. The article states the properties of a new sum code, particularly important is that when data vectors have  (*t* = 1, 2, …) length the optimum code can be built. When  (*t* = 1, 2, ...), however, the codes are close to optimum. The article explains this feature of a modular code with weighted transitions. Moreover, the experiment with reference LGSynth`89 combinational circuits shows that modular code with weighted transitions allows to organize concurrent error detection (CED) systems with improved detection of errors in comparison with structures, based on Berger codes. In some cases, the problem of detection of 100% of errors at the outputs of combinational circuits under control might be solved. All that makes the resulting code a promising for solving the problems of technical diagnostics.

Technical diagnostics; concurrent error detection (CED) system; sum code; Berger code; weighted transition; code with summation of weighted transitions; undetectable error in data vector; error detection properties; optimum code.

**References**

1. *V.I. Shamanov* Process of forming the asymmetry of track line traction current // Electrical engineering (Elektrotekhnika). – 2014. – № 8. – Pp. 34-37.
2. *Yu.A. Kravtsov* Problems and possibilities for improvement of audio-frequency track circuits / Yu.A. Kravtsov, A.I. Kamenev, N.N. Baluev, V.A. Klyuzko //Automation, communication, information science (Avtomatika, svyaz', informatika). 2014. – №3. – Pp. 10-14.
3. *Yu.A. Kravtsov, E.V. Arkhipov, M.E. Bakin* Advanced methods of audio-frequency track circuits coding // Avtomatika na transporte. – 2015. – Vol. 1. – №2. – Pp. 119-126.
4. *Control systems* for block train traffic: textbook for railway transport universities: in 3 parts. Part 2 / V.M. Lisenkov, P.F. Bestem'yanov, V.B. Leushin, A.V. Lisenkov, A.E. Van'shin; under the editorship of V.M. Lisenkov. – Мoscow: GOU «Training center for railway transport education», 2009. – 324 p.
5. *V.I. Shamanov* Electromagnetic compatibility of railway automation and remote control systems / V.I. Shamanov. – Мoscow: FGBOU «Training center for railway transport education», 2013, 244 p.
6. *V.V. Sapozhnikov, Yu.A. Kravtsov, Vl.V. Sapozhnikov* Theoretical basics of railway automation and remote control: textbook for railway transport universities / under the editorship of V.V. Sapozhnikov. – Moscow: GOU «Training center for railway transport education», 2008. – 394 p.
7. *V.P. Molodtsov, A.A. Ivanov.* Dispatching control and railway automation and remote control monitoring systems: manual. – St.Petersburg: Petersburg State Transport University, 2010. – 140 p.
8. *D.V. Efanov, A.A. Lykov* Fundamentals of architecture and principles of operations of technical diagnosis and monitoring systems for railway automation and remote control devices: manual. – St.Petersburg: Petersburg State Transport University, 2012. – 59 p.
9. *E.S. Sogomonyan, E.V. Slabakov* Self-checking devices and fault-tolerant systems. - Moscow: Radio and communication (Radio i svyaz'), 1989, 208 p.
10. *V.V. Sapozhnikov, Vl.V. Sapozhnikov,* Self-checking discrete devices. – St.Petersburg: Energoatomizdat, 1992, 224 p.
11. *V.V. Sapozhnikov, Vl.V. Sapozhnikov, D.V. Efanov,* Application of sum codes for synthesis of railway automation and remote control systems using programmable logic integrated circuits // Avtomatika na transporte. – 2015. – Vol. 1. – №1. – Pp. 84-107.
12. *Jha N.K., Wang S.* Design and Synthesis of Self-Checking VLSI Circuits // IEEE Trans. Computer-Aided Design, 1993, Vol. 12, Issue 6, pp. 878-887.
13. *Goessel M., Graf S.* Error Detection Circuits. – London: McGraw-Hill, 1994. – 261 p.
14. *Piestrak S.J.* Design of Self-Testing Checkers for Unidirectional Error Detecting Codes. – Wrocław: Oficyna Wydawnicza Politechniki Wrocłavskiej, 1995, 111 p.
15. *Pradhan D.K.* Fault-Tolerant Computer System Design. – New-York: Prentice Hall, 1996. – 560 p.
16. [*Gorshe*](http://ieeexplore.ieee.org/search/searchresult.jsp?searchWithin=p_Authors:.QT.Gorshe,%20S.S..QT.&newsearch=true) *S.S., Bose B.* A Self-Checking ALU Design with Efficient Codes // Proceedings of 14th [VLSI Test Symposium, Princeton, NJ, USA, 1996,](http://ieeexplore.ieee.org/xpl/mostRecentIssue.jsp?punumber=3739) pp. 157-161.
17. [Guo Y.-Y., Lo J.-C., Metra C. Fast and Area-Time Efficient Berger Code Checkers // Workshop on Defect and Fault-Tolerance in VLSI Systems, 1997, October 20-22,](http://dl.acm.org/citation.cfm?id=737377&CFID=453836422&CFTOKEN=63538298) pp. 110-118.
18. *Matrosova A.Yu., Levin I., Ostanin S.A.* Self-Checking Synchronous FSM Network Design with Low Overhead // VLSI Design. – 2000. – Vol. 11. – Issue 1. – Pp. 47-58.
19. *Matrosova A., Levin I., Ostanin S.*  Survivable Self-Checking Sequential Circuits // Proc. of 2001 IEEE International Symposium on Defect and Fault Tolerance in VLSI Systems (DFT 2001), Oct. 24-26, San Francisco, CA, 2001, 395-402 pp.
20. *Abdulhadi A.H., Maamar A.H.* Self Checking Register File Using Berger Code // 6th WSEAS International Conference on Circuits, systems, control & signal processing, 2007, Cairo, Egypt, December 29-31, pp. 62-68.
21. *Wang L-T., Stroud C.E., Touba N.A.* System-on-Chip Test Architectures: Nanometer Design for Testability. – Morgan Kaufmann Publishers, 2008. – 856 p.
22. *Operational diagnosis* of trusted information management system / A.V. Drozd, V.S. Kharchenko, S.G. Antoshchuk [et al.]; under the editorship of A.V. Drozd and V.S. Kharchenko. – Kharkov: National Aerospace University named after N.E. Zhukovsky (KhAI), 2012. – 614 p.
23. *Srihari P.* Sum Codes: A Binary Channel Coding Scheme // International Journal of Computer Science And Technology, 2014, Vol. 5, Issue 1, pp. 60-64.
24. *A.B. Nikitin, A.N. Kovkin* Electric point mechanism control in computer systems of automatic switching // Automation on Transport (Avtomatika na transporte). – 2015. – Vol. 1. – №1. – Pp. 51-62.
25. *Pierce D., Lala P.K.* Efficient Self-Checking Checkers for Berger Codes // in Proc. of 1st IEEE Int. On-Line Testing Workshop, 1995, pp. 238-242.
26. *Mitra S., McClaskey E.J.* Which Concurrent Error Detection Scheme to Сhoose? // Proceedings of International Test Conference, 2000, USA, Atlantic City, NJ, 03-05 October 2000, pp. 985-994.
27. *Mitra S., McClaskey E.J.* Diversity Techniques for Concurrent Error Detection // International Symposium on Quality Electronic Design, 2001, USA, San Jose, CA, 26-28 March, pp. 249-250.
28. *Ghosh S., Basu S., Touba N.A.* Synthesis of Low Power CED Circuits Based on Parity Codes // Proc. of 23rd IEEE VLSI Test Symposium (VTS'05), 2005, pp. 315-320.
29. *Ubar R., Raik J., Vierhaus H.-T.* Design and Test Technology for Dependable Systems-on-Chip (Premier Reference Source). – Information Science Reference, Hershey – New York, IGI Global, 2011, 578 p.
30. *P.P. Parkhomenko, E.S. Sogomonyan,* Basics of technical diagnostics (optimization of diagnostic algorithms and equipment). М.: Energoatomizdat, 1981, 320 p.
31. *Berger J.M.* A Note on Error Detection Codes for Asymmetric Channels // Information and Control. – 1961. – Vol. 4. – Issue 1. – Pp. 68-73.
32. *D.V. Efanov, V.V. Sapozhnikov, Vl.V. Sapozhnikov* On Sum Code Properties In Concurrent Error Detection Systems // Automation and remote control (Avtomatika i telemekhanika). – 2010. – №6. – Pp. 155-162.
33. *Blyudov A., Efanov D., Sapozhnikov V., Sapozhnikov Vl.* Properties of Code with Summation for Logical Circuit Test Organization // Proceedings of 10th IEEE East-West Design & Test Symposium (EWDTS`2012), Kharkov, Ukraine, September 14-17, 2012, pp.114-117.
34. *A.A. Blyudov, D.V. Efanov, V.V. Sapozhnikov, Vl.V. Sapozhnikov* Formation of modified Berger code with minimum number of undetectable errors of data bits // Electronic simulation (Elektronnoe modelirovanie). – 2012. – Vol. 34. – №6. – Pp. 17-29.
35. *A.A. Blyudov, D.V. Efanov, V.V. Sapozhnikov, Vl.V. Sapozhnikov*  Sum codes for organization of combinational circuits control // Automation and remote control (Avtomatika i telemekhanika). – 2013. – №6. – Pp. 153-164.
36. *Efanov D., Sapozhnikov V., Sapozhnikov Vl., Blyudov A.* On the Problem of Selection of Code with Summation for Combinational Circuit Test Organization // Proceedings of 11th IEEE East-West Design & Test Symposium (EWDTS`2013), Rostov-on-Don, Russia, September 27-30, 2013, pp. 261-266.
37. *A.A. Blyudov, D.V. Efanov, V.V. Sapozhnikov, Vl.V. Sapozhnikov* On sum codes of unit bits in concurrent error detection systems // Automation and remote control (Avtomatika i telemekhanika). – 2014. – №8. – Pp. 131-145.
38. *Das D., Touba N.A.* Weight-Based Codes and Their Application to Concurrent Error Detection of Multilevel Circuits // Proc. 17th IEEE Test Symposium, USA, California, 1999, pp. 370-376.
39. [*Das D.*](http://ieeexplore.ieee.org/search/searchresult.jsp?searchWithin=p_Authors:.QT.Das,%20D..QT.&searchWithin=p_Author_Ids:37362447300&newsearch=true)*,* [*Touba N.A.*](http://ieeexplore.ieee.org/search/searchresult.jsp?searchWithin=p_Authors:.QT.Touba,%20N.A..QT.&searchWithin=p_Author_Ids:37273765700&newsearch=true)*, [Seuring M.](http://ieeexplore.ieee.org/search/searchresult.jsp?searchWithin=p_Authors:.QT.Seuring, M..QT.&searchWithin=p_Author_Ids:37444487500&newsearch=true),* [*Gossel M.*](http://ieeexplore.ieee.org/search/searchresult.jsp?searchWithin=p_Authors:.QT.Gossel,%20M..QT.&searchWithin=p_Author_Ids:37272911300&newsearch=true) Low Cost Concurrent Error Detection Based on Modulo Weight-Based Codes // Proceedings of IEEE 6th International [On-Line Testing Workshop (IOLTW), Spain, Palma de Mallorca, July 3-5, 2000, pp. 171-176.](http://ieeexplore.ieee.org/xpl/mostRecentIssue.jsp?punumber=6914)
40. *V.V. Sapozhnikov, Vl.V. Sapozhnikov, D.V. Efanov* Weight-based sum codes for logic devices testing organization // Electronic Modeling (Elektronnoe modelirovanie). – 2014. – Vol. 36. – №1. – Pp. 59-80.
41. *On methods of sum code formation* with minimum total number of undetectable distortions in data vectors / V.V. Sapozhnikov, Vl.V. Sapozhnikov, D.V. Efanov, D.A. Nikitin // Proceedings of Petersburg Transport University. – 2014. – №1. – Pp. 82-91.
42. *Efanov D., Sapozhnikov V., Sapozhnikov Vl., Nikitin D.* Sum Code Formation with Minimum Total Number of Undetectable Errors in Data Vectors // Proceedings of 13th IEEE East-West Design & Test Symposium (EWDTS`2015), Batumi, Georgia, September 26-29, 2015, (в печати).
43. *V.V. Sapozhnikov, Vl.V. Sapozhnikov, D.V. Efanov, D.A. Nikitin* Modulary weighted-based sum code for technical diagnostic systems // Informatics and control systems (Informatika i sistemy upravleniya), 2015, (in print).
44. *Saposhnikov V., Saposhnikov Vl.* New Code for Fault Detection in Logic Circuits // Proc. 4th Int. Conf. on Unconventional Electromechanical and Electrical Systems, St. Petersburg, Russia, June 21-24, 1999, pp. 693-696.
45. *V.B. Mekhov, V.V. Sapozhnikov, Vl.V. Sapozhnikov* Conbinational circuits control, based on sum codes with weighted transitions // Proceedings of Petersburg Transport University. – 2006. – №2. – Pp. 126-126.
46. *V.B. Mekhov* Test generation for weighted-based codes // Automation and remote control of Russian railways. New equipment and new technologies: collection of research papers; under the editorship of Vl.V. Sapozhnikov. – St.Petersburg: Petersburg Transport University, 2007. – Pp. 81-89.
47. *Mehov V., Saposhnikov V., Sapozhnikov Vl., Urganskov D.* Concurrent Error Detection Based on New Code with Modulo Weighted Transitions between Information Bits // Proceedings of 7th IEEE East-West Design & Test Workshop (EWDTW`2007), Erevan, Armenia, September 25-30, 2007, pp. 21-26.
48. *V.B. Mekhov, V.V. Sapozhnikov, Vl.V. Sapozhnikov* Checking of combinational circuits, based on modified sum codes // Automation and remote control (Avtomatika i telemekhanika). – 2008. – №8. – Pp. 153-165.
49. *V.V. Sapozhnikov, Vl.V. Sapozhnikov, D.V. Efanov, V.V. Dmitriev* Properties of sum codes with weighted transitions with direct sequence of weight ratios // Informatics and management systems (Informatika i sistemy upravleniya).. – 2014. – №4. – Pp. 77-88.
50. *V.V. Dmitriev, D.V. Efanov, M.R. Cherepanova* Application of sum code with weighted transitions for concurrent error detection (CED) systems // Transport intelligent systems: Proceedings of V MNPK «IntellektTrans-2015»; under the editorship of A.A. Kornienko, D. Eng., professor. – St.Petersburg: PGUPS, 2015. – Pp. 305-311.
51. *Sapozhnikov V., Sapozhnikov Vl., Efanov D., Dmitriev V., Cherepanova M.* Optimum Sum Codes, That Effectively Detect the Errors of Low Multiplicities // RadioElectronics & Informatics. – 2015. – №1. – Pp. 17-22.
52. *Collection of Digital Design* Benchmarks [Режим доступа: <http://ddd.fit.cvut.cz/prj/Benchmarks/>].
53. *Yang S.* Logic Synthesis and Optimization Benchmarks // Technical Report, MCNC, Dec. 1988, published at 1989 MCNC International Workshop on Logic Synthesis.
54. *Benchmarks:* LGSynth89 [Режим доступа: <http://www.cbl.ncsu.edu:16080/benchmarks/LGSynth89/mlexamples/>].
55. *Yang S.* Logic Synthesis and Optimization Benchmarks: User Guide: Version 3.0. – Microelectronics Center of North Carolina (MCNC), 1991, 88 p.
56. *Sentovich E.M., Singh K.J., Lavagno L., Moon C., Murgai R., Saldanha A., Savoj H., Stephan P.R., Brayton R.K., Sangiovanni-Vincentelli A.* SIS: A System for Sequential Circuit Synthesis // Electronics Research Laboratory, Department of Electrical Engineering and Computer Science, University of California, Berkeley, 4 May 1992, 45 p.
57. *M. Goessel, E.S. Sogomonyan* Design of self-testing and self-checking combinational devices with weakly independent outputs // Automation and remote control (Avtomatika i telemekhanika). – 1992. – №8. – Pp. 150-160.
58. *M. Goessel, A.A. Morozov, V.V. Sapozhnikov, Vl.V. SapozhnikovV.V.* Srudy of combinational self-checking devices with independent and monotonic independent outputs // Automation and remote control (Avtomatika i telemekhanika). – 1997. – № 2. – Pp. 180-193.
59. *Morosow A., Sapozhnikov V.V., Sapozhnikov Vl.V., Goessel M.* Self-Checking Combinational Circuits with Unidirectionally Independent Outputs // VLSI Design. – 1998. – Vol. 5. – Issue 4. – Pp. 333-345.

*Статья представлена к публикации членом редколлегии М. Н. Василенко*

*Поступила в редакцию 15.07.2015, принята к публикации 11.09.2015*

*САПОЖНИКОВ Валерий Владимирович* – доктор технических наук, профессор кафедры «Автоматика и телемеханика на железных дорогах» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I;

*e-mail:* [port.at.pgups1@gmail.com](mailto:TrES-4b@yandex.ru)

*САПОЖНИКОВ Владимир Владимирович* – доктор технических наук, профессор кафедры «Автоматика и телемеханика на железных дорогах» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I;

*e-mail:* [sapozhnikov-at@yandex.ru](mailto:TrES-4b@yandex.ru)

*ЕФАНОВ Дмитрий Викторович* – кандидат технических наук, доцент кафедры «Автоматика и телемеханика на железных дорогах» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I;

*e-mail:* [TrES-4b@yandex.ru](mailto:moviemlu@rambler.ru)

*ДМИТРИЕВ Вячеслав Владимирович* – ассистент кафедры «Автоматика и телемеханика на железных дорогах» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I;

*e-mail:* webus@pisem.net

*ЧЕРЕПАНОВА Мария Родионовна* – студент факультета «Автоматизация и интеллектуальные технологии» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I;

*e-mail:* bugsbunny.k38@gmail.com

© Сапожников Вал. В., 2015

© Сапожников Вл. В., 2015

© Ефанов Д. В., 2015

© Дмитриев В. В., 2015

© Черепанова М. Р., 2015